

INDUSTRIE

Une TPE havraise prestataire d'Orano Tricastin

AXS ingénierie vient de remporter un nouveau marché : l'expertise des portiques de manutention qui démantèleront l'usine George-Besse I d'Orano Tricastin, renforçant ainsi sa présence auprès d'acteurs majeurs du nucléaire français.



Une vue aérienne d'Orano Tricastin.

ELÉONORA HURILLON-AJZENMAN

AXS Ingénierie, TPE havraise déjà habituée aux grands comptes (ministère des Armées, EDF et plusieurs grands ports maritimes), vient de décrocher un nouveau marché avec l'expertise de six portiques de manutention pour Orano Tricastin, basé aux alentours de Pierrelatte (Ardèche). Ce site est composé de la centrale nucléaire et des deux usines George-Besse I et George-Besse II appartenant à Orano (ex-Areva), qui servent à l'enrichissement de l'uranium. L'usine George-Besse 1, inaugurée en 1979, a mis en œuvre un ancien procédé d'enrichissement de l'uranium abandonné aujourd'hui et

son démantèlement a été décidé en 2012.

« Nous sommes particulièrement fiers de ce succès. Ce marché renforce, en effet, notre présence auprès d'acteurs majeurs de la filière nucléaire française »

Fouad Elbaroudi, fondateur d'AXS ingénierie

Cette usine comportait notamment des engins de levage qui ont participé à sa construction, puis ont été exploités pendant sa mise

en service.

Ces mêmes engins de levage vont à présent participer à son démantèlement : ils devront manutentionner un certain nombre d'équipements, qui seront découpés pour être envoyés dans les filières de traitement des déchets. Après consultation, AXS ingénierie a remporté le marché.

« Le client Orano souhaite connaître l'état de ces portiques de manutention qui n'ont pas fonctionné depuis un certain temps, explique Fouad Elbaroudi, fondateur d'AXS ingénierie. Il nous demande de les expertiser, regarder leur état de conservation, afin de savoir quels types de travaux il faudrait entamer dessus, pour qu'ils soient opérationnels dans le cadre de ce démantèlement. »

Le délai d'expertise est très court - « nous devons la rendre avant l'été » - et doit permettre au client d'engager les travaux de réfection de ces engins.

UNE PRESTATION À SPECTRE LARGE

Cette prestation va faire appel à toute l'expertise de la TPE havraise sur ces engins de levage à la fois pour l'évaluation des travaux à mener, l'estimation du budget de ces travaux et du délai de leur réalisation.

« Il s'agit donc d'une prestation à spectre large, sur un site à très haut niveau d'exigence, résume Fouad Elbaroudi. Nous sommes particulièrement fiers de ce succès. Ce marché renforce, en effet, notre présence auprès d'acteurs majeurs de la filière

nucléaire française en tant qu'expert de l'ingénierie d'engins de levage, des engins spécifiques bien évidemment. »

AXS ingénierie vient également de remporter un marché auprès d'Orano La Hague (Manche).

Cette petite structure havraise, qui vient de fêter ses 20 ans cette année, a fait de l'assistance à maître d'ouvrage son cœur de métier, intervenant dans des secteurs tels que le portuaire, le nucléaire, la défense et l'industrie. Son périmètre d'action est particulièrement actif à l'export, comme en atteste son marché décroché, il y a quelques semaines, auprès de Marsa Maroc, opérateur portuaire marocain, pour les conseiller dans leurs équipements portuaires. ■